



RADIATOR RELIEF FLUSH™ is designed for the special needs of the performance engine and attacks mineral build up and oily residue with an aggressive combination of detergents. This formula breaks up harmful deposits and breaks down efficiency robbing residues, and flushes them out of the system, helping to restore the maximum thermal transfer ability of your cooling system.

DIRECTIONS FOR USE: WARNING! DO NOT remove radiator cap while engine is hot! Check owner's manual for cap removal instructions.

1. Remove radiator cap (see warning above) 2. Drain radiator completely and close drain stopcock. 3. Add Radiator Relief Flush, top system with water and replace radiator cap. 4. Start engine and run for 15 minutes with heater on and air conditioning off. 5. Stop engine and allow to cool. (See warning above) 6. Drain system, close drain stopcock and refill using vehicle recommendations found in owner's manual. 7. For improved performance, add a bottle of Radiator Relief performance additive when refilling the cooling system.

MODE D'EMPLOI : ATTENTION ! NE PAS retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud ! Consultez le manuel du propriétaire pour les instructions de retrait du capuchon.

1. Retirez le bouchon du radiateur (voir l'avertissement ci-dessus) 2. Vidangez complètement le radiateur et fermez le robinet de vidange. 3. Ajoutez le Radiator Relief Flush, remplissez le système d'eau et remplacez le bouchon du radiateur. 4. Démarrez le moteur et faites-le tourner pendant 15 minutes avec le chauffage allumé et la climatisation éteinte. 5. Arrêtez le moteur et laissez refroidir. (Voir l'avertissement ci-dessus) 6. Vidangez le système, fermez le robinet de vidange et remplissez en utilisant les recommandations du véhicule trouvées dans le manuel du propriétaire. 7. Pour de meilleures performances, ajoutez une bouteille d'additif de performance Radiator Relief lorsque vous remplissez le système de refroidissement.

INSTRUCCIONES DE USO: ¡ADVERTENCIA! ¡NO quite la tapa del radiador mientras el motor esté caliente! Consulte el manual del propietario para obtener instrucciones sobre cómo quitar la tapa.

1. Quite la tapa del radiador (vea la advertencia anterior). 2. Drene el radiador completamente y cierre la llave de paso de drenaje. 3. Agregue la descarga de alivio del radiador, cubra el sistema con agua y vuelva a colocar la tapa del radiador. 4. Arranque el motor y déjelo funcionar durante 15 minutos con el calefactor encendido y el aire acondicionado apagado. 5. Detenga el motor y deje que se enfríe. (Vea la advertencia anterior) 6. Drene el sistema, cierre la llave de drenaje y vuelva a llenar siguiendo las recomendaciones del vehículo que se encuentran en el manual del propietario. 7. Para mejorar el rendimiento, agregue una botella de aditivo de rendimiento Radiator Relief cuando vuelva a llenar el sistema de enfriamiento.